

发动机控制系统(G6DH : LAMBDA II 3.3L GDI)

维修提示(8)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
44	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		蓄电池电压
45	燃油压力调节阀 (FPRV)(高电位)控制输出	总速	直流电压	蓄电池电压
				最大值1.0V
46	喷油嘴(气缸#4)(低电位) 控制输出	总速	脉冲	高电位-蓄电池电压
		继电器ON		低电位-最大值1.0V
47	喷油嘴(气缸#1)(低电位) 控制输出	总速	脉冲	高电位-蓄电池电压
		继电器ON		低电位-最大值1.0V
48	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
49	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
50	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
51	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	喷油嘴(气缸#1)信号输入	总速	脉冲	高电位-蓄电池电压
				低电位-最大值1.0V
56	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		蓄电池电压
60	燃油压力调节阀 (FPRV)(低电位)控制输出	总速	直流电压	蓄电池电压
				最大值1.0V

• 发动机冷却水温度传感器(ECTS)

通过PCM中的电阻器将参考+5V电压提供至ECTS。也就是PCM中电阻器和ECTS的热敏电阻器串联连接。ECTS内热敏电阻器的电阻值随发动机冷却水温度的变化而改变时，输出电压也随之改变。

在发动机冷态运转期间，PCM利用此信号增加燃油喷射持续时间，并控制点火时期，避免发动机失速，改善驾驶性能。

• 大气压力传感器(BPS)

大气压力传感器(BPS)位于空气滤清器总成和节气门体之间。检测车辆当前位置的大气压力。大气压力传感器信号用于计算空气密度。在连绵起伏的山脉和不同的海拔地区行驶时，大气压力传感器信息起着重要作用。

• 进气温度传感器(IATS)

进气温度传感器(IATS)安装在大气压力传感器(BPS)中。IATS利用热敏电阻器的电阻值随温度而变化的特性测量温度IATS的电阻值随温度的增加而减小，随温度的降低而增大。IATS内热敏电阻器的电阻值随进气温度的变化而改变，信号电压也随之改变。PCM利用此信号，修正基本燃油喷射持续时间和点火时期。

• 歧管绝对压力传感器(MAPS)

为了确定燃油喷射量，必须将进气流量输入至PCM。歧管绝对压力传感器(MAPS)是速度-密度类型，测量进气歧管内的压力，间接测量空气流量。MAPS传感器将与进气歧管压力成正比的模拟信号输出到PCM，PCM根据此信号和转速，计算空气流量。

• 蓄电池传感器

蓄电池传感器安装在蓄电池负极(-)端子内，使用内部元件(硅二极管与并联电阻)和映射值检测控制系统需要的蓄电池液温度、电压和电流值，使用LIN通信电路将这些信号发送到PCM。